



ЭТрН: ответы на самые актуальные вопросы

Не исключено, что уже в 2023 применение ЭТрН станет обязательным. Поэтому лучше уже сейчас осваивать работу в новом формате и настраивать обмен электронными перевозочными документами.

Обязателен ли переход на ЭТрН с 1 января 2023 года? Чего ждать бизнесу?

Рекомендуется подключиться к электронному документообороту на добровольной основе, пока штрафы за некорректную работу с документами отсутствуют. Желательно настроить бизнес-процессы, связанные с ЭТрН, уже сейчас, поскольку процедура может стать обязательной с 2024 г.

Как организовать обмен ЭТрН, если мой контрагент работает через другого провайдера?

Не страшно. Просто нужно получить согласие настройки роуминга со вторым провайдером и обратиться к вашему менеджеру.

Нужно ли дублировать документы на бумаге кому-то из участников логистической цепочки?

Нет, не нужно. Электронная транспортная накладная формируется грузоотправителем в своей учётной системе и доступна водителю, представителю ТК и грузополучателю. Водитель подписывает ТрН прямо в мобильном приложении, используя ПЭП (простую электронную подпись).

Как быть, если водителя остановили ГИБДД?

Для проверки ГИБДД нет необходимости распечатывать документ — электронная копия имеет юридическую значимость. Также в мобильном приложении водителя формируется динамический QR-код для предоставления сведений ГИБДД.

Что нужно будет предъявлять при проверке на дороге, если идёт доставка сборного груза в разные точки доставки?

Водителю также нужно будет предоставить QR-код из мобильного приложения.

Каким образом грузополучатель подтверждает получение груза, если у него нет ЭДО?

Наличие сервиса электронного документооборота (ЭДО) обязательно для работы с ЭТрН.

Как будут выглядеть перевозки после внедрения ЭТрН?

- На стороне Грузоотправителя (ГО) формируется титул, подписывается УКЭП и уходит двум другим участникам обмена (перевозчику и грузополучателю).
- На стороне перевозчика формируется титул, водитель подписывает накладную в мобильном приложении ПЭП. На подпись водителя накладывается УКЭП транспортной компании. Затем титул уходит двум другим участникам.

Как будут выглядеть перевозки после внедрения ЭТрН?

- На выгрузке алгоритм тот же – формируется титул грузополучателя, подписывается УКЭП, отправляется двум другим участникам обмена. Закрывающий титул формируется транспортной компанией в том же порядке (водитель проставляет в мобильном приложении ПЭП, а организация – УКЭП).

Что нужно для перехода на ЭТрН?

Потребуются:

- квалифицированная электронная подпись (КЭП) для сотрудников, ответственных за отгрузку и приёмку товаров;
- подключение к системе ЭДО;
- соглашение между участниками перевозочного процесса об обмене электронными документами;
- оборудование для ответственных лиц и водителей, которые будут работать с ЭТрН (компьютеры, смартфоны/планшеты).

Автоматизируйте обмен перевозочными документами с партнерами

Чтобы оптимизировать процессы документооборота в организации можно воспользоваться [цифровым сервисом от СберКорус.](#)

В сервисе можно создавать не только электронные транспортные накладные, но и много других сопровождающих документов: заявки на перевозку, УПД, реестр рейсов, поручение на перевозку и прочее.

Для подключения сервиса
оставьте заявку на сайте